



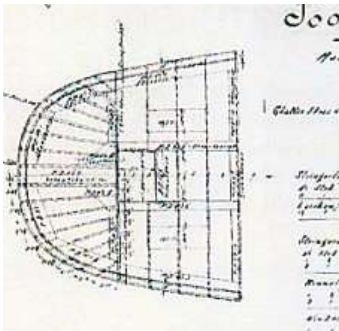
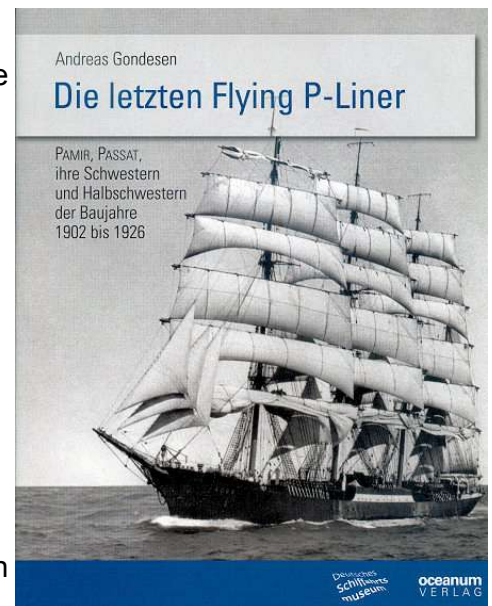
Die letzten Flying P-Liner

Die letzten acht bei der Reederei Laeisz gebauten Viermastbarken, ihre Bauausführung, ihre Einrichtungen und ihre Reisen sind Thema dieses Buches.

Der Autor, Andreas Gondesen, der sich seit vielen Jahren mit den großen Frachtsegelschiffen des 20. Jahrhunderts und ihren Seeleuten beschäftigt hat und selbst Modellbauer und Gründungsmitglied der Mini-sail Classic ist, stellt die Schiffe vor und vergleicht sie miteinander.

Vor dem Hintergrund der wesentlichen handelsgeschichtlichen Zusammenhänge, der Geschichte der Reederei Laeisz, der Salpeterfahrt zur Westküste Südamerikas und der Australienfahrt, die mit diesen Segelschiffen betrieben wurden, beschreibt er anhand von Zeichnungen und Fotografien die einzelnen Frachtsegler und schildert besondere Ereignisse auf ihren Reisen, die er lückenlos mit den jeweiligen Ladungen und Zwischenhäfen auflistet. Dabei werden Schiffszeichnungen und historische Fotos präsentiert, die Andreas Gondesen in den vergangenen zehn Jahren in aller Welt zusammengetragen hat.

Viele stammen aus privaten Sammlungen und wurden bisher noch nie publiziert. Der Band mit seinen zahlreichen Schiffsplänen, die von Bauwerften und Archiven aus aller Welt stammen, bietet vielfältige Anregungen als Handbuch für Modellbauer und Segelschiffsexperten, ist mit seiner reichhaltigen Illustration mit Fotos vom Leben und Arbeiten an Bord aber auch eine eindrucksvolle Bereicherung für jeden, der an großen Segelschiffen Freude hat.



Quellen:

1. Auflage: 2010

272 Seiten, 21 x 26,5 cm

zahlreiche Schwarzweiß- und Farabbildungen
gebunden mit Schutzumschlag

Preis: € 34,90

oceanum-VERLAG

ISBN Nr: 978-3-86927-069-2

Andreas Gondesen